

CONGRÈS SFIP - SIA MATERIALS FOR FUTURE MOBILITY 2021

Organisé les 3 et 4 février derniers en format digital, et réunissant pour la première fois les experts des polymères et ceux des métaux, le congrès international « Matériaux pour la Mobilité du Futur » a réuni plus de 200 participants qui ont pu suivre en direct 37 conférences et 7 tables rondes. Cet événement est né de la fusion de deux précédents congrès : SFIP-SIA « Polymers for Future Mobility » organisé à Bordeaux en 2018, et SIA « Multimaterials for Lightweighting » qui s'est tenu à l' ESTACA en 2019. La SIA et la SFIP seront à nouveau partenaires cet automne pour l'organisation du congrès « Tendances, Décors et Matières » à Strasbourg, puis à partir de 2022 pour un grand rendez-vous annuel sur les matériaux*, fusionnant l'ensemble de ces congrès.

Gérard Liraut, Président de la SFIP et expert Leader « Polymères et procédés de transformation, Substances et Qualité de l'Air Habitable » pour le Groupe Renault, souligne les points forts de l'événement : « *Le congrès a permis de mettre en relation les grands donneurs d'ordre, les sociétés qui travaillent sur la mise en place d'infrastructures, celles qui déploient des propositions de mobilités du futur, et les fournisseurs de pièces ou de matières. Autre intérêt important, il a également permis de connecter le monde universitaire à celui des industriels.* »

Les conférences virtuelles ont par ailleurs généré plus de 2 000 échanges de messages entre participants, lancé 415 discussions et ouvert près de 100 appels vidéo. De nombreux contacts ont également été établis avec les quatre exposants : Repsol, Sabic, Altair et Hexion.

Le congrès a traité un large panel de sujets, allant de l'allègement aux procédés de fabrication et aux matériaux, tant pour batteries que pour moteurs, piles à combustible ou moyens de stockage d'hydrogène comprimé. Ont par exemple été présentés : un acier estampé à chaud de 1,8 GPA, un aluminium à haute résistance embouti à chaud, des polyamides résistants au glycol, un surmouillage en thermoplastique renforcé de fibres continues ou

des pièces produites en polypropylène expansé moulé par soufflage. Un procédé de fabrication en une seule étape de pièces en composite thermoplastique a également été présenté, les composites et les nouvelles opportunités qu'ils offrent étant en outre les sujets du dossier du magazine Ingénieurs de l'Auto de février 2021*. Quant à la conférence sur « Les technologies d'assemblage mécanique » qui s'est tenue lors du congrès, elle vous est proposée dans la page qui suit.

Plusieurs conférences instructives ont traité des meilleures solutions en matériaux polymères et métalliques, ainsi que des produits ou des procédés permettant de minimiser l'impact sur l'environnement dans le cadre d'une économie circulaire allant de la source jusqu'à l'utilisation et au recyclage.

Pour Gérard Liraut, « *Réunir l'ensemble de ces acteurs facilite et accélère le développement des solutions d'avenir afin de répondre aux enjeux de la nouvelle mobilité.* »

Yvonnick Gazeau

Pages suivantes papier de l'IRT sur les technologies d'assemblage mécanique



Ndlr : À noter dans le numéro de Février 2021, le dossier consacré à la métamorphose des matériaux.