

APPEL A COMMUNICATIONS CONGRES INTERNATIONAL

Plasturgie et Automobile : Quelles innovations ? Quelles attentes ?
5 et 6 Juin 2019 – Douai (France)

La **SFIP** – Société Française des Ingénieurs des Plastiques – et l'**IMT Lille Douai**, en partenariat avec le **GPA**, Groupement Plasturgie Automobile, organisent une nouvelle édition de ce congrès bisannuel consacré à la **contribution des matériaux polymères aux performances des véhicules automobiles**.

Depuis plus de 50 ans, grâce à une collaboration soutenue et fructueuse, la Plasturgie et l'Industrie Automobile ont su faire évoluer le produit automobile pour répondre aux attentes des utilisateurs et aux exigences réglementaires.

Aujourd'hui, ces évolutions s'accélèrent : nouvelles exigences environnementales et sécuritaires, recherche d'une durabilité et d'un confort accrus, conception de nouvelles motorisations « propres » et assurant une bonne autonomie, mise sur le marché de véhicules connectés, partagés et autonomes ... Tous ces nouveaux développements doivent évidemment être compatibles avec un accroissement de la productivité et une maîtrise rigoureuse des coûts.

La SFIP, associée à l'IMT Lille Douai, accompagne ces mutations importantes depuis de nombreuses années.

L'objectif de ces deux journées est de permettre aux acteurs de la « filière plasturgie » de présenter leurs dernières innovations et aux constructeurs de préciser leurs attentes. Ces rencontres et ces échanges traiteront des **5 principaux thèmes suivants** :

1 – Maîtrise des émissions polluantes et sonores : **Les polluants** : CO₂, particules, oxydes d'azote, vapeurs de carburants et de gaz de climatisation, COV (pour l'intérieur véhicule) ... **Les émissions sonores** : protection sous caisse, insonorisant, bruits aérodynamiques et de roulement...

2 – Confort intérieur du conducteur et des passagers : Planche de bord, habillages, sièges (dont structure, textiles et fonctionnalités), acoustique et étanchéité par rapport à l'extérieur véhicule (dont joints de portes et vitrage), bruits parasites de frottement plastique/plastique, vitrage athermique...

3 – Sécurité active et passive : Airbag, structure châssis et véhicule (dont collage structural) ...

4 – Nouvelles et futures motorisations : L'augmentation des températures (due au downsizing) pour l'ensemble des pièces sous capot, les batteries, les piles à combustible, les réservoirs des véhicules hybrides....

5 – Eco-conception et recyclage : L'éco-conception, l'utilisation des matériaux recyclés et biosourcés, la fin de vie des véhicules ...

Pour chacun de ces thèmes seront concernés :

- Les nouveaux matériaux,
- Les nouveaux procédés et moyens de mise en œuvre,
- La modélisation de la conception (recherche du meilleur rapport coût/masse/performance),
- La modélisation des procédés et des outils de l'ingénierie virtuelle,
- Les caractérisations : état initial, en conditions réelles d'utilisation, la durabilité, la qualité perçue.

Les personnes souhaitant proposer une communication sont invitées à soumettre un résumé d'une page A4 (maximum). Veuillez compléter les pages 2 et 3 de ce document et nous les renvoyer avant le 12 janvier 2019.

Comité d'organisation/scientifique :

SFIP : A. Giocosa, C. Sohm IMT Lille Douai : P. Krawczak, D. Koczorowski	GPA : A. Cornilleau Borealis : C. Salles	PSA Groupe : S. Joly Groupe RENAULT : L. Gervat	Plastic Omnium : JF. Prat Dupont : T. Donis
--------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------	----------------------------------------------------	------------------------------------------------

FORMULAIRE REPONSE / APPEL A COMMUNICATIONS

A retourner **avant le 12 janvier 2019**

Présentateur :

Société :

M/Mme : Prénom : NOM :
Fonction :
Adresse :
Tel : Portable :
E-mail :

Co-présentateur Co- auteur :

Société :

M/Mme : Prénom : NOM :
Fonction :
Adresse :
Tel : Portable :
E-mail :

Co-présentateur Co- auteur :

Société :

M/Mme : Prénom : NOM :
Fonction :
Adresse :
Tel : Portable :
E-mail :

Titre de la conférence (en anglais et en français) :

.....

Avez-vous déjà présenté cette conférence ? Si oui, à quelle occasion ?

Résumé : d'une page maximum. A insérer en page 3 de ce document

Présentation :

- 20 minutes d'exposé avec 5-10 minutes de questions/réponses.
- Présentation orale en français ou anglais (pas de traduction simultanée)
- **Support de présentation en anglais** (avec un slide maximum pour la société et un slide maximum pour le portfolio).

A adresser avant le 12 janvier 2019 à : chantal.sohm@sfip-plastic.org

SFIP – Le Diamant A – 92909 Paris la Défense Cedex – Tel. +33 (0)1 46 53 10 74

Attention :

- Toute société retenue par les organisateurs s'engage à présenter la conférence le jour du congrès.
- Nos conférenciers sont invités aux journées de conférence comprenant pauses, déjeuners, dîner et remise du support des conférences.
- Dans le cadre d'une présentation double d'une même société, seul un des conférenciers est pris en charge par les organisateurs.
- A votre charge : transport et hébergement ; liste d'hôtels disponible à l'édition du programme.

CONGRES INTERNATIONAL

Plasturgie et Automobile : Quelles innovations ? Quelles attentes ?

Titre de la conférence (en anglais et en français) :

Résumé :

A adresser avant le 12 janvier 2019 à : chantal.sohm@sfip-plastic.org

SFIP – Le Diamant A – 92909 Paris la Défense Cedex – Tel. +33 (0)1 46 53 10 74