

# CONGRÈS INTERNATIONAL MATÉRIAUX POLYMÈRES & INDUSTRIE AUTOMOBILE

MERCREDI 8, JEUDI 9 JUIN 2011

AMPHI DU PÔLE PHYSIQUE - UNIVERSITÉ BLAISE PASCAL -  
ENSEMBLE UNIVERSITAIRE DES CÉZEUX - 24 AVENUE DES LANDAIS 63174 AUBIERE CEDEX



## LES MATÉRIAUX POLYMÈRES DANS LES VÉHICULES DU FUTUR ET LEUR COMPORTEMENT AU VIEILLISSEMENT

CFDTA Francis Cormon, www.auvergne-tourisme.info

© Renault communication / SAUTELET, Patrick

Concept-car DeZir  
Renault

ORGANISÉ CONJOINTEMENT PAR :



**SOCIÉTÉ DES INGÉNIEURS DE L'AUTOMOBILE**  
Immeuble le Gabriel Voisin - 79, rue J.J. Rousseau - F - 92150 SURESNES  
Tél : 33(0)1 41 44 93 70 - Fax : 33(0)1 41 44 93 79  
www.sia.fr



**CENTRE NATIONAL D'ÉVALUATION  
DE PHOTOPROTECTION**  
63174 - AUBIERE



**SOCIÉTÉ FRANÇAISE DES INGÉNIEURS DES PLASTIQUES**  
Le Diamant A - F 92909 - PARIS LA DEFENSE CEDEX  
Tél : 33 (0)1 46 53 10 74 - Fax : 33 (0)1 46 53 10 73  
www.sfip-plastic.org

AVEC LE CONCOURS DE



**ECOLE NATIONALE SUPÉRIEURE  
DE CHIMIE DE CLERMONT-FERRAND**

ET



**CLERMONT  
COMMUNAUTÉ**



**Auvergne**  
la région juste et grande

# Innovations et investissements en faveur de l'industrie automobile mondiale

## Des matériaux innovants pour l'allègement des véhicules

- Grâce au XMOD GB306SAF, Volkswagen est le premier Constructeur Automobile à adopter le Polypropylène renforcé fibre de verre courtes (PP GF) pour remplacer les polyamides fibres de verre habituellement employés sur ses Répartiteurs d'Air et ainsi les alléger de 15%



Répartiteur d'Air

## Un accroissement des capacités d'approvisionnement pour l'industrie Automobile

- Pour le continent Asiatique, une nouvelle usine de compounds PP, en joint-venture avec Borouge, a été inaugurée en avril 2010 à Shanghai. D'une production annuelle de 50.000 tonnes, elle atteindra prochainement les 80.000 t/an
- Une seconde usine de compound PP, d'une capacité totale de 105.000 t/an, sera achevée fin 2012 à Guangzhou
- Au Brésil deux sites produisent 60.000 t/an
- Sur le continent Nord Américain, Borealis a conclu des accords de fabrication et d'approvisionnement avec des filiales de Mitsubishi Chemical Corporation
- Ces accroissements de capacités permettent ainsi de répondre aux attentes du marché et de proposer une gamme de produits globale



Site de production de compound à Shanghai

## Le renforcement du support global

- Borealis a restructuré sa Business Unit Mobilité en 2010, avec des équipes dédiées par Constructeurs et assurant au niveau mondial le soutien des Equipementiers de rang 1
- Borealis a nommé un agent commercial, Polymer Z, pour cibler le marché automobile en Amérique du Nord



Site de production de compound, Brésil

Rendez-vous au Congrès SFIP, les 08 et 09 juin 2011

**LES MATÉRIAUX POLYMÈRES DANS LES VÉHICULES  
DU FUTUR ET LEUR COMPORTEMENT AU VIEILLISSEMENT**

09 h 00	<b>Accueil des participants</b> - Café d'accueil
09 h 30	<b>Ouverture par M. Serge Godard,</b> Maire de Clermont-Ferrand & Président de Clermont Communauté
09 h 45	<b>Présentation de la SIA</b> par Daniel Pfrimmer (Directeur) <b>et de la SFIP</b> par Philippe Girard (Président)
	<b>Présidents de séance : Philippe Girard</b> (Ingénieur Logan - RENAULT) & <b>Jacques Lacoste</b> (Professeur à l'Ecole Nationale Supérieure de Chimie de Clermont-Ferrand et à l'Université Blaise Pascal - Directeur du CNEP)
09 h 55	<b>Présentation des journées par les présidents de séance</b> (Jacques Lacoste et Philippe Girard)
<b>SESSION 1</b>	<b>LES PIÈCES SOUS-CAPOT MOTEUR EN MATÉRIAUX POLYMÈRES</b>
10 h 05	<b>Conférences d'introduction : Pièces en matériaux polymères sous capot moteur -</b> Vision PSA : Laurent Béchu (Responsable Métier à l'Ingénierie Matériaux et Procédés pour organes Mécaniques) - Vision Renault : Gérard Liraut (Chef de Service Matériaux Polymères et Fluides à la Direction de l'Ingénierie des Matériaux)
10 h 35	<b>Rilsan®HT : la nouvelle référence pour le remplacement du métal sous-capot moteur</b> Estelle Pierrat (ARKEMA)
11 h 10	<b>La simulation du comportement géométrique lors de l'utilisation des pièces en plastiques injectées dans le compartiment moteur d'une automobile</b> Denis Mercier (SIGMA SOFT)
11 h 45	<b>Étude de la résistance de mélanges polyamides/fibres de verre à la thermooxydation à haute température</b> Sébastien Vautier (PSA Peugeot Citroën)
12 h 20	<b>FTIR - Thunderdome Thermooxidation Studies of High Temperature Acrylate Elastomers</b> D <sup>r</sup> Konstantin Zoumis (UNIMATECH) (conférence en anglais)
13 h 00	<b>Déjeuner</b>
<b>SESSION 2</b>	<b>CONTRIBUTION DES MATÉRIAUX POLYMÈRES ET DU CALCUL À L'ALLÈGEMENT DES CARROSSERIES</b>
	<b>Présidents de séance : Sophie Commereuc</b> (Directrice de l'ENSCCF) et <b>Pierre Perdoux</b> (VP Industrial & Program Faurecia Interior System)
14 h 15	<b>Polypropylène : une source d'allègement - Développement de grades PP pour la technologie moussage, réduction d'épaisseur des pièces auto par l'emploi de grades à fluidité élevée</b> Mathieu Lecomte (LYONDELLBASELL)
14 h 50	<b>Allègement dans l'Automobile : Nouveaux concepts matière</b> Emmanuel Boissard (BOREALIS)
15 h 25	<b>Pause</b>
16 h 00	<b>De hautes performances de renforcement dans des compounds TPO pour des applications intérieures dans l'automobile</b> Michel-Georges Roussel et D <sup>r</sup> Wouter Reyntjens (MILLIKEN)
16 h 35	<b>Alvéocel : de nouvelles mousses polyoléfiniques pour des solutions d'absorption acoustique pertinentes</b> André Sigrist (SEKISUIALVEO) & Franck Fumey (MARMONIER)
17 h 05	<b>FIN DES CONFÉRENCES 1<sup>ÈRE</sup> JOURNÉE</b>
17 h 15	<b>DÉPART EN AUTOCAR → Volcan de LEMPTÉGY</b> ➔
18 h	<b>Découverte pédestre du Volcan de Lemptégy</b> (descriptif page 4)
19 h 30	<b>Cocktail offert par la société SEKISUI ALVEO</b> <b>dans le Restaurant du Volcan de Lemptégy</b> ➔ Intervention d'Alain Bussièrre, 1 <sup>er</sup> Vice-Président du Conseil régional d'Auvergne
20 h 30	<b>Dîner au Restaurant du Volcan de Lemptégy</b> <b>Le vin est offert par la société VERNICOLOR</b>
23 h 00	<b>Retour vers les hôtels - du volcan vers le centre ville</b> (en option - voir page 5)



LES MATÉRIAUX POLYMÈRES DANS LES VÉHICULES  
DU FUTUR ET LEUR COMPORTEMENT AU VIEILLISSEMENT

<b>SESSION 2</b>	<b>CONTRIBUTION DES MATÉRIAUX POLYMÈRES ET DU CALCUL À L'ALLÈGEMENT DES CARROSSERIES (suite)</b>
08 h 30	<b>Accueil</b> <b>Présidents de séance : Gérard Lallouette</b> (Président Section Carrosserie & Habillage SIA) & <b>Jean-Paul Moulin</b> (Directeur Ligne de Produit Structure et Carrosserie - Plastic Omnium Auto Exterior)
08 h 45	<b>Polycarbonate Glazing the opportunity for the Automotive Industry</b> Matteo Terragni (SABIC Innovative Plastics) (conférence en anglais)
09 h 20	<b>Baypreg®F, système PUR pour constructions sandwich</b> Waldemar Luczak (BAYER)
09 h 55	<b>La simulation et le contrôle des effets de jetting lors de l'injection de pièces à forte variation d'épaisseur</b> Dr Marco Thornagel (SIGMA SOFT)
10 h 30	<b>Pause</b>
11 h 00	<b>Matériaux verts dans les produits Valeo</b> Eric Droulez et Laurent Barré (VALEO)
11 h 35	<b>Développement de talcs pour compounds hautes performances et à faible empreinte carbone</b> Jérôme Crépin-Leblond (RIO TINTO MINERALS)
12 h 10	<b>Présentation de la plate forme Polydam - Pierre Dupasquier (Président)</b>
12 h 25	<b>Déjeuner</b>
<b>SESSION 3</b>	<b>COMPORTEMENT AU VIEILLISSEMENT : STRATÉGIES D'ÉTUDE ET AMÉLIORATION</b>
	<b>Présidents de séance Xavier Duteurtre</b> (Consultant) & <b>Laurent Béchu</b> (Responsable Métier à l'Ingénierie Matériaux et Procédés pour organes Mécaniques PSA)
13 h 50	<b>Durabilité de matériaux respectueux de l'environnement</b> Sophie Commereuc (ENSCCF)
14 h 25	<b>New and innovative Stabilization of automotive TPO</b> Ivan Vulic (CYTEC) (conférence en anglais)
15 h 00	<b>Stabilization of PP/TPO in automotive</b> Tania Weyland & Marie-Laure Bertet (BASF Schweiz AG) (conférence en anglais)
15 h 35	<b>Stratégie pour l'étude du vieillissement des nouveaux projets véhicules</b> Jean-Paul Macheteau & Eric Desnoux (RENAULT)
16 h 05	<b>Caractérisation des élastomères : Fatigue et propagation de fissures</b> Laurent Perier (Groupe AREVA)
16 h 45	<b>Synthèse et conclusion par le Professeur Jacques Lemaire - CNEP</b>
17 h 00	<b>FIN DU CONGRÈS</b>

**RENDEZ-VOUS SUR LES STANDS DE NOS PARTENAIRES  
À PROXIMITÉ DE L'AUDITORIUM**

**Pas de traduction simultanée**

**Visite du Volcan de Lemptégy**

63230 Saint Ours les Roches

A 15 minutes de Clermont-Ferrand, au centre de la Chaîne des Puy, explorez le Volcan de Lemptégy, un site hors du commun. Votre animateur vous accompagne dans les entrailles de ce géant à ciel ouvert pour une découverte interactive et ludique... Observez cette curiosité géologique, prélevez des roches volcaniques, échangez sur les formes et les couleurs... Le site invite petits et grands à percer les secrets de la volcanologie !



## CONDITIONS D'INSCRIPTION

**-10%**  
de remise pour  
toute inscription  
avant le 10 mai

### TARIFS

**(Association loi 1901) (Prix nets sans TVA) Adhérents : 760 €**

Ces tarifs comprennent :

- Deux journées de conférences (8 & 9 juin)
- Visite du Volcan de Lemptégy (descriptif page 4)
- Cocktail & Dîner du 8 Juin
- Support des conférences (CD)
- Transfert par bus (pour la visite du 8 et dîner - retour hôtel)  
en option - voir bulletin d'inscription

**Non-Adhérents : 960 €**

Ces tarifs ne comprennent pas :

- Transport (air/route/train)
- Hébergement  
(voir liste hôtels différentes catégories)

### COCKTAIL/DÎNER

Cocktail offert par la société **SEKISUI** **A-ALVEO**

Vins du dîner de gala  
offerts par la société **VERNICOLOR**



**Visite du Volcan de Lemptégy**  
63230 Saint Ours les Roches

### RÉSERVATIONS HOTELIÈRES

Elles ne sont pas prises en charge par les organisateurs

Données à titres indicatif

Hôtels à proximité du congrès - (Réservation par vos soins)

\*\*\*\*

**Princesse Flore** 5 place Allard - 63130 ROYAT - 04 73 35 63 63

\*\*\*

**Hostellerie Saint Martin**

Allée de Bonneval - 63170 PÉRIGNAT LES SARLIÈVE - 04 73 79 81 00

**Best Western Gergovie (consulter la SFIP)**

25 Allée du petit puy - 63170 PÉRIGNAT LES SARLIÈVE - 04 73 79 09 95

**Inter Hôtel des Puys**

16 place Delille - 63000 CLERMONT FERRAND - 04 73 91 92 06

**Mercure centre**

82 bd François Mitterrand - 63000 CLERMONT FD - 04 73 34 46 46

**Cristal Hôtel**

Avenue Ernest Cristal - 63000 CLERMONT FERRAND - 04 73 28 24 24

**Holiday Inn Garden Cour**

59 bd François Mitterrand - 63000 CLERMONT FD - 04 73 17 48 48

**Novotel**

32-34 rue Georges Besse - 63000 CLERMONT FD - 04 73 41 14 14

**Suite Hôtel**

52-54 avenue de la République - 63000 CLERMONT FD - 04 73 42 34 73

\*\*

**Ibis Herbet** 1 boulevard Jean Moulin - 63000 CLERMONT FD - 04 73 90 46 46

**Ibis Montferriand**

boulevard Ambroise Brugière - 63100 CLERMONT FD - 04 73 23 00 04

**Inter Hotel République**

97 avenue de la République - 04 73 91 92 92

**Campanile Clermont Fd Sud**

16-18 avenue Lavoisier - 63170 AUBIERE - 04 73 27 90 00

**Campanile Clermont Fd le Brézet**

50 rue Claude Guichard - 63000 CLERMONT FD - 04 73 91 88 91

**Inter Hotel Aéroport** 63510 AULNAT - 04 73 60 42 80

### ANNULATION

Pour toute annulation signalée avant le 20 mai, les frais d'inscription seront remboursés.

Après cette date, la totalité des frais restera due aux organisateurs.

**TOUTE PERSONNE AYANT FAIT UNE INSCRIPTION TARDIVE EST PRIÉE DE SE MUNIR DU RÈGLEMENT AU PLUS TARD LE JOUR DU CONGRÈS**

### VOS CONTACTS

**SFIP - Nicole HAGIMONT**, Le Diamant A, 92909 Paris-La-Défense Cedex

Tél : 33 (0)1 46 53 10 74 - Fax : 33 (0)1 46 53 10 73 - Email : contact@sfip-plastic.org

**SIA - Emilie BONNET**, Immeuble « Le Gabriel Voisin » - 79, rue J.J.Rousseau - 92150 SURESNES

Tél : 33 (0)1 41 44 93 70 - Fax 33 (0)1 41 44 93 79 - Email : emilie.bonnet@sia.fr

## BULLETIN D'INSCRIPTION

Nom : \_\_\_\_\_ Prénom : \_\_\_\_\_

Société : \_\_\_\_\_

e-mail : indispensable pour confirmation inscription : \_\_\_\_\_

Adresse : \_\_\_\_\_

Tél. : \_\_\_\_\_

**TARIF : Adhérents : 760,00 € Non-Adhérents : 960,00 €**  Adhérent SFIP  Adhérent SIA N° \_\_\_\_\_

S'inscrit à  **Conférences des 8 et 9 juin**, cocktail et dîner Si vous avez des invités : dîners supplémentaires  (80 €)

**Visite découverte pédestre du Volcan de Lemptégy** (descriptif page 4)

**Empruntera la navette du 24 → Volcan et retour hôtels**

**Règlement : \_\_\_\_\_ €**

• Carte bancaire : <http://reglement.sfip-plastic.org/> \_\_\_\_\_

• Chèque n° \_\_\_\_\_  
sur banque \_\_\_\_\_ libellé à l'ordre de la SFIP

• ou Virement CL - PARIS SDC DRIF 204865 - 59, rue Lafayette - 75009 PARIS

Société française des Ingénieurs des Plastiques (SFIP) - Domiciliation PARIS SDC DRIF 2 (04865) - Ref bancaires : 30002-04839-0000060673P-03

Identification internationale : IBANFR85 3000 2048 3900 0006 0673 P03 - BIC/Adresse SWIFT : CRLYFRPP

Les inscriptions non accompagnées d'un règlement ne seront pas prises en compte. Association loi 1901 : Exonération TVA

**TOUTE PERSONNE  
N'AYANT PAS ACQUITTÉ  
SON INSCRIPTION  
SE VERRA REFUSER  
L'ACCÈS AU CONGRÈS**

**CE DOCUMENT TIENT LIEU DE RECU/FACTURE, LE PARTICIPANT EST INVITÉ À EN CONSERVER UN DOUBLE**

# PLAN D'ACCÈS



## COMMENT VOUS Y RENDRE

Ouverture du congrès à 9 h 00 :  
nous vous conseillons d'arriver la veille.

### Route :

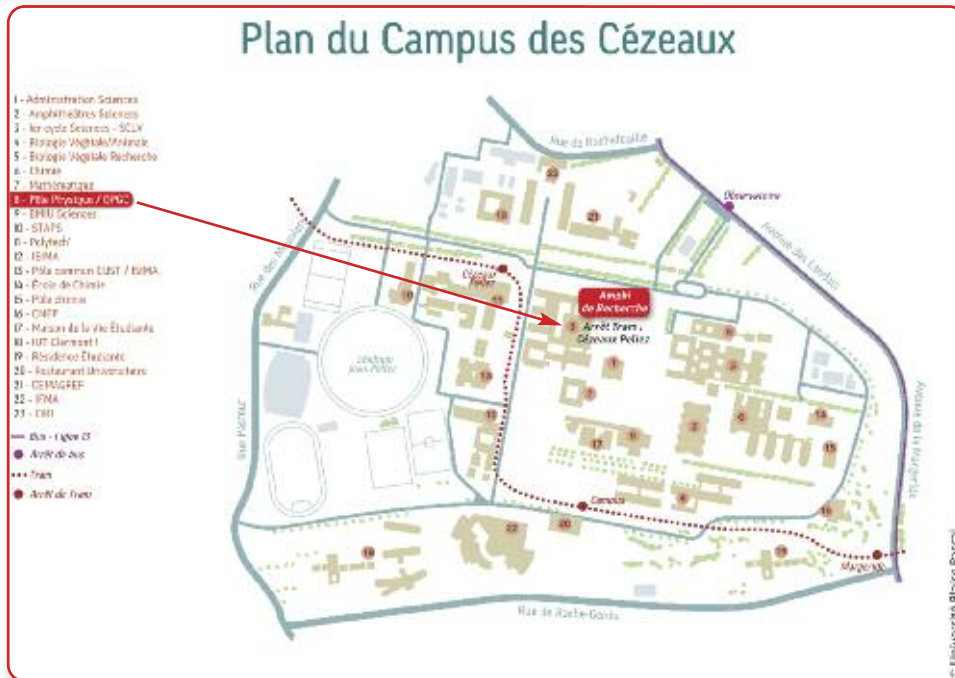
De Paris : A71  
(de Lyon A72 et de Montpellier A75)  
**A75 sortie N°1 (La pardieu) ou N°2 (Aubière)**

### Avion Air France :

Le 08/06  
Vol AF7436 - 14h40  
Vol AF7438 - 17h40  
Vol AF7440 - 20h50

Le 09/06  
Vol AF7430 - 7h20  
Vol AF5302 (CDG) - 9h40

Retour le 9/06  
Vol AF7438 - 17h40  
Vol AF5308 (CDG) - 19h35  
Vol AF7440 - 20h50



## BULLETIN D'INSCRIPTION

C O N G R È S   I N T E R N A T I O N A L

# MATÉRIAUX POLYMÈRES & INDUSTRIE AUTOMOBILE

Mercredi 8, Jeudi 9 Juin 2011

**SFIP**

Nicole HAGIMONT

Le Diamant A

92909 PARIS LA DEFENSE CEDEX

A adresser **accompagné de votre règlement (sous enveloppe affranchie)**

Tél.: 33(0)1 46 53 10 74 - Fax : 33(0)1 46 53 10 73

# Lose weight.

Everybody knows that a lighter machine is more efficient. And when it comes to performance, lean means muscle. But did you know that by replacing conventional materials with lightweight innovations from SABIC Innovative Plastics, you can build a machine that's better?

Stronger. Safer. Healthier.

And that's just the beginning. Put yourself on a weight loss program from SABIC Innovative Plastics. And say hello to tough and beautiful.

**Visit [www.sabic-ip.com](http://www.sabic-ip.com) to learn more.**





## Driving Sustainable Value in Automotive

The versatility and economics offered by LyondellBasell's polypropylene creates opportunities to achieve weight-savings and reduced CO<sub>2</sub> emissions in automotive components. Be it interior trim, under-the-hood applications, structural parts or body panels, our resins and compounds offer the potential to enhance passenger safety and comfort while reducing costs and environmental impact. Supported by decades of innovation, polypropylene has become the most important thermoplastic material in an automobile, with an average utilization of 60 kg per vehicle.

Customers and OEMs also benefit from LyondellBasell's technical assistance, which includes support in the optimization of finished parts and mold designs. With our worldwide network of strategically located supply facilities, we can produce materials to uniform product specifications and provide logistics solutions.

**Discover how LyondellBasell can help you achieve sustainable value in your next application.**

Visit [www.lyondellbasell.com/automotive](http://www.lyondellbasell.com/automotive)

**lyondellbasell**  
| | || |