

CONGRÈS INTERNATIONAL CARROSSERIE & PLASTIQUES

Mercredi 10 & Jeudi 11 Juin 2009

POLYDÔME - Centre d'Expositions et des Congrès - Place du 1^{er} Mai - 63000 CLERMONT-FERRAND

Les textiles : leurs implications et leur devenir en carrosserie automobile.

Le vieillissement des polymères.



DACIA DUSTER Concept
RENAULT Design

Dans le cadre des Rencontres
Professionnelles de la SATCAR



Organisé conjointement par :



SOCIÉTÉ DES INGENIEURS DE L'AUTOMOBILE
Immeuble le Gabriel Voisin - 79, rue J.J. Rousseau - F - 92150 SURESNES
Tél : 33(0)1 41 44 93 70 - Fax : 33(0)1 41 44 93 79
www.sia.fr



CENTRE NATIONAL D'ÉVALUATION
DE PHOTOPROTECTION
63177 - AUBIERE



SOCIÉTÉ FRANÇAISE DES INGENIEURS DES PLASTIQUES
Le Diamant A - F 92909 - PARIS LA DEFENSE CEDEX
Tél : 33 (0)1 46 53 10 74 - Fax : 33 (0)1 46 53 10 73
www.sfip-plastic.org



Innovation globale du concept au lancement

Des polyoléfines de spécialité pour une industrie exigeante

LyondellBasell est le plus grand producteur mondial de polypropylène et un fournisseur global de premier plan dans les polyoléfines de spécialité utilisées dans l'automobile.

La forte implication de LyondellBasell dans l'industrie automobile se traduit par une présence dans le monde entier.

LyondellBasell offre à ses clients une gamme de produits unique couvrant l'ensemble des applications automobiles et répondant aux besoins spécifiques de cette industrie.

LyondellBasell commercialise ses produits dans le secteur automobile sous les marques *Hifax*, *Hostacom*, *Lupolen*, *Softell* et *Moplen*.

Pour plus d'information, consulter notre site www.lyondellbasell.com

PROGRAMME : Mercredi 10 Juin 2009

Les textiles : leurs implications et leur devenir en carrosserie automobile.

Le vieillissement des polymères.

- 09 h 00** **Accueil des participants** - Café d'accueil
- 09 h 30** **Ouverture** : Monsieur Serge GODARD , Maire de Clermont-Ferrand, Président de la SATCAR
- 09 h 40** **Présentation de la SIA** : Daniel PFRIMMER (Directeur) **et de la SFIP** : Jean-Paul BAUCHEL (Président)

SESSION I Les textiles revêtements automobiles : Etat de l'art et innovations

Présidents de séance : Jean-Paul BAUCHEL (Directeur de la Qualité et des Process de Développement Design - RENAULT) & Carl de FREITAS (Directeur textiles et aspects - Groupe TREVES)

- 10 h 00** **Conférence d'introduction : Textiles et revêtements : Les attentes des constructeurs pour demain**
Karine CAILLARD (PSA Peugeot Citroën), Olivier DAILLANCE (Citroën) et Antoine GENIN (RENAULT)
- 10 h 45** **La traduction des attentes clients en terme de cahier des charges**
Daniel FOURNIER (PSA Peugeot Citroën)
- 11 h 20** **Ecologie dans l'Automobile. Recyclage Textile**
Philippe OLLIEU (ANTEX)
- 11 h 55** **(R)évolution verte - Green (r) evolution**
Virginie AGOUNE (Design MARTUR)

12h 30 Déjeuner

Présidents de séance Philippe BAILLY (Directeur Développement Michel Thierry Group) & **Karine CAILLARD** (Responsable Identité Style Peugeot et Citroën)

- 14 h 00** **Le Drilltex, un textile technique automobile**
Jacqueline TRAJBER (TREVES)
- 14 h 35** **Le « Textile Molding »**
Raymond de la BASTIE & Philippe SERRE (MONTDOR)

15 h 10 Pause

- 15 h 40** **Le Mithi : une nouvelle marque un nouveau produit**
Olivier SIMON & Dominique MARCOVECCHIO (Michel Thierry Group)
- 16 h 15** **Polymères techniques dans l'automobile : applications, aspects et stabilisations**
Paul BOUDRY et Xavier CLEMENT (CLARIANT)

16 h 50 FIN DES CONFERENCES 1^{ER} JOUR

- 17 h 10** **DEPART EN AUTOCAR → SITE D'ESSAI PAVIN** (descriptif p.7)
- 17 h 45** **VISITE du site** - Campus Universitaire des Cézeaux - 24 avenue des Landais - 63170 Aubière
- 19 h 15** **Bus - Hostellerie Saint Martin à Pérignat lès Sarliève**
Cocktail offert par la Société **SEKISUI A ALVEO** INNOVATION IN TEAM
- 20 h 30** **Dîner à l'Hostellerie Saint-Martin**
- 23 h 00** **Retour vers les hôtels en bus**



PROGRAMME : Jeudi 11 Juin 2009

Les textiles : leurs implications et leur devenir en carrosserie automobile.

Le vieillissement des polymères.

8 h 10

Accueil

SESSION 1 (suite) Les textiles revêtements automobiles : Etat de l'art et innovations

Présidents de séance : Philippe GIRARD (Ingénieur Logan - RENAULT) & **Gérard LALLOUETTE** (Président Section Carrosserie & Habillage SIA)

8 h 20

L'enrichissement des panneaux de porte

José LOPES-COELHO & José-Carlos BARBOSA (Simoldes Plasticos)

8 h 45

TPO Light + Touch : une solution contribuant à la qualité perçue, à l'allègement à la recyclabilité et à la durabilité

Francisco DE OLIVEIRA (CHOMARAT)

9 h 20

Animation des coiffes de siège : le " patch " PVC

Xavier WOUTERS & Franco CASTAGNA (ELCO International -Prevent Group)

9 h 55

Technologie de garnissage des sièges et influence sur les textiles

Benôit SCHEER (FAURECIA)

10 h 30

Pause

11 h 00

L'influence des complexes textile /mousse dans les échanges hydro thermiques

Edouard COHEN (ECCEL) et Roberto RAVICINO (TOSCANA GOMMA Groupe OLMO)

11 h 35

Borealis Xmod GD302HP : innovation pour les structures et les dossiers de siège

Thomas ROTHMAYER (BOREALIS)

12h 50

Déjeuner

SESSION 2 Le vieillissement des polymères

Présidents de séance Xavier DUTEURTRE (Chef du service Analyse des Matériaux et Fluides) - RENAULT) & **Jacques LACOSTE** (Directeur du CNEP)

13 h 50

Vieillissement naturel - Quel site de référence choisir ?

Jean-Paul MACHETEAU & Frédéric PASQUET (RENAULT)

14 h 25

Photovieillissement accéléré - Peut-on aller plus vite ?

Narcisse SIAMPIRINGUE (CNEP)

15 h 00

Influence des paramètres de vieillissement sur les émissions de composés odorants matériaux automobiles - Arnaud VATINEL (IFTH Lille)

15 h 35

Influence of color and UV additives on the natural and artificial weatherability of PP compounds (Conférence en anglais - questions français - anglais)

Albert FOGUET (LyondellBasell Industries)

16 h 10

Synthèse et conclusion par le Professeur Jacques LEMAIRE - CNEP et Université Blaise Pascal

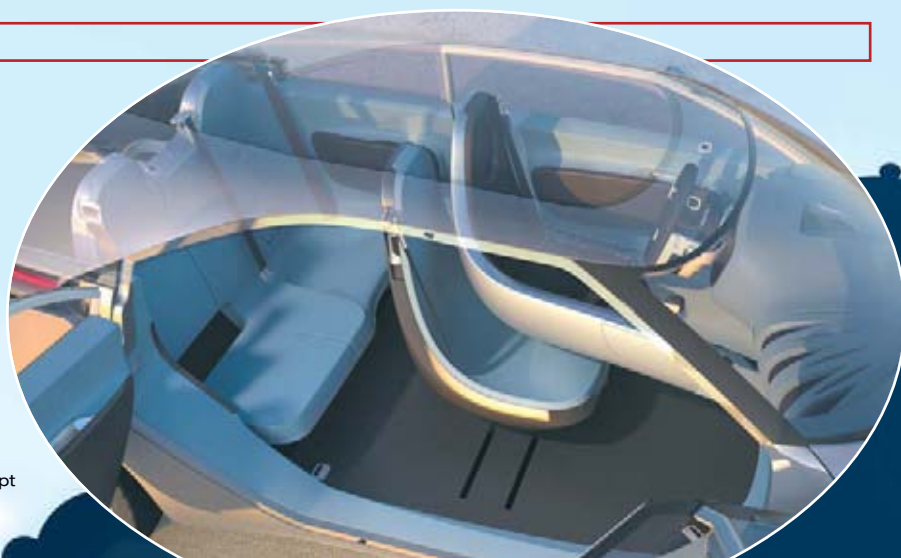
16 h 40

FIN DU CONGRÈS

Pas de traduction simultanée

Rendez-vous sur les stands de nos partenaires à proximité de l'auditorium

DACIA DUSTER Concept
RENAULT Design



CONDITIONS D'INSCRIPTION

TARIFS


(Association loi 1901) (Prix nets sans TVA) **Adhérents : 750 €**

Ces tarifs comprennent :

- Visite aventure Michelin le 9, selon places disponibles voir p.7
- Deux journées de conférences : 10 & 11 juin
- Visite du site d'essai Pavin le 10, voir p.7
- Cocktail & Dîner du 10 juin
- Support des conférences (CD et cahier des résumés de conf.)
- Transfert par bus conseillé (pour la visite du 10 et dîner)

COCKTAIL/DÎNER :

Cocktail offert par la société **SEKISUI** **A ALVEO**

Vins du dîner de gala offerts par la société **MANKIEWICZ** 
PEINTURES INDUSTRIELLES

Non-Adhérents : 950 €

Ces tarifs ne comprennent pas :

- Transport (air/route/train)
(possibilité covoiturage, consultez notre site www.sfip-plastic.org)
- Hébergement
(voir liste hôtels différentes catégories ci-dessous)

ADRESSE CONGRÈS

**Polydôme - Place du 1^{er} Mai
63100 Clermont-Ferrand**

RÉSERVATIONS HOTELIÈRES à proximité du congrès (liste à titre indicatif) - (Réservation par vos soins)

Princesse Flore 5 place Allard - 63130 ROYAT - 04 73 35 63 63

Hostellerie Saint Martin Allée de Bonneval - 63170 PÉRIGNAT LES SARLIÈVE 04 73 79 81 00

Best Western Gergovie 25 Allée du petit puy - 63170 PÉRIGNAT LES SARLIÈVE 04 73 79 09 95

Inter Hôtel des Puys 16 place Delleille - 63000 CLERMONT FERRAND 04 73 91 92 06

Mercure centre 82 bd François Mitterrand - 63000 CLERMONT FD 04 73 34 46 46

Cristal Hôtel Avenue Ernest Cristal - 63000 CLERMONT FERRAND 04 73 28 24 24

Holiday Inn Garden Court 59 bd François Mitterrand - 63000 CLERMONT FD 04 73 17 48 48

Novotel 32-34 rue Georges Besse - 63000 CLERMONT FD 04 73 41 14 14

Suite Hôtel 52-54 avenue de la République - 63000 CLERMONT FD 04 73 42 34 73

**

Ibis Herbet 1 boulevard Jean Moulin - 63000 CLERMONT FD 04 73 90 46 46

Ibis Montferrand boulevard Ambroise Brugière - 63100 CLERMONT FD 04 73 23 00 04

Inter Hotel République 97 avenue de la République 04 73 91 92 92

Campaniles Clermont Fd Sud 16-18 avenue Lavoisier - 63170 AUBIERE 04 73 27 90 00

Campaniles Clermont Fd le Brézet 50 rue Claude Guichard - 63000 CLERMONT FD 04 73 91 88 91

Inter Hotel Aéroport 63510 AULNAT 04 73 60 42 80

Hôtel MG 18 place de la Rodade - 63000 CLERMONT FD 04 73 23 10 61

Distance du congrès

5 km

Distance du congrès

10 km, déroulement du dîner, proche autoroute

9 km, 5mn du lieu du dîner, proche autoroute

1 km

2,5 km

6,5 km, 10 mn du lieu du dîner, proche autoroute

2,5 km

3 km, près autoroute/aéroport

0,5 km, en face Polydome

Distance du congrès

2 km, proche Polydome

1,5 km, proche Polydome

0,5 km, très proche Polydome

6,5 km, 10 mn du dîner, proche autoroute

2 km

8,5 km, en face aéroport
1,2 km, proche Polydome

ANNULATION

Pour toute annulation signalée avant le 25 mai, les frais d'inscription seront remboursés (- frais).

Après cette date, la totalité des frais restera due aux organisateurs.

TOUTE PERSONNE AYANT FAIT UNE INSCRIPTION TARDIVE EST PRIÉE DE REGLER AU PLUS TARD LE JOUR DU CONGRÈS

VOS CONTACTS

SFIP - Nicole HAGIMONT, Le Diamant A, 92909 Paris-La-Défense Cedex

Tél : 33(0)1 46 53 10 74 - Fax : 33 (0)1 46 53 10 73 - E-mail : contact@sfip-plastic.org

SIA - Emilie BONNET, Immeuble « Le Gabriel Voisin » - 79, rue J.J.Rousseau - 92150 - SURESNES

Tél : 33(0)1 41 44 93 70 - Fax 33(0)1 41 44 93 79 - E. mail : emilie.bonnet@sia.fr

BULLETIN D'INSCRIPTION

Nom : _____ Prénom : _____

Société : _____

e-mail : indispensable pour confirmation inscription : _____

Adresse : _____

Tél. : _____

TARIF : Adhérents : 750,00 € Non-Adhérents : 950,00 € Adhérent SFIP Adhérent SIA N° _____

S'inscrit à **visite commentée de l'Aventure Michelin le 9** - Gratuit nombre de places limité (Inscription préalable obligatoire)

conférences des 10 et 11 juin, cocktail et dîner + **visite Plate forme Pavin 10 fin d'après midi**

empruntera la navette A/R du 10

Règlement : _____ €

Signature/Tampon

• Carte bancaire : <http://reglement.sfip-plastic.org/> _____

• Chèque n° _____

sur banque _____ libellé à l'ordre de la SFIP

• ou Virement : CREDIT LYONNAIS - SFIP 30002-04839-0000060673P-03

Identification internationale : IBANFR85 3000 2048 3900 0006 0673 P03 - BIC/Adresse SWIFT : CRLYFRPP

Les inscriptions non accompagnées d'un règlement ne seront pas prises en compte

Association loi 1901 : Exonération TVA

CE DOCUMENT TIENT LIEU DE RECU/FACTURE LE PARTICIPANT EST INVITÉ A EN CONSERVER UN DOUBLE



A Polydôme-Centre d'Expositions et de Congrès
Place du 1^{er} Mai - 63100 Clermont-Ferrand,
Puy-de-Dôme - Auvergne



B L'Aventure Michelin
32 rue du Clos Four - 63000 Clermont-Ferrand



C Centre d'essai PAVIN POLYTECH
Campus Universitaire des Cèzeaux
24 avenue des Landais - 63170 Aubière
(Parking École d'ingénieurs Polytech Clermont-Ferrand)

D Hostellerie Saint-Martin
Allée de Bonneval
63170 Pérignat-lès-Sarliève

COMMENT VOUS Y RENDRE

Ouverture du congrès à 9 h 00 :
nous vous conseillons d'arriver la veille.

Route :

De Paris : A 71 (de Lyon A 72
et de Montpellier A 75)
Sortie Clermont Nord -> Centre-ville
puis Place du 1^{er} Mai

Avion Air France :

Le 9/06
Vol AF5306 - 15.25
Vol AF7438 - 17.45
Vol AF5308 - 20.45

Le 10/06
Vol AF7430 - 7.10
Vol AF5302 - 8.25

Retour le 11/06
Vol AF7438 - 17.45
Vol AF7439 - 19.35

BULLETIN D'INSCRIPTION

CONGRÈS INTERNATIONAL

CARROSSERIE & PLASTIQUES

**Les textiles : leurs implications et leur devenir en carrosserie automobile.
Le vieillissement des polymères.**

MERCREDI 10, JEUDI 11 JUIN 2009

SFIP

Nicole HAGIMONT

Le Diamant A

92909 PARIS LA DEFENSE CEDEX

A adresser **accompagné de votre règlement (sous enveloppe affranchie)**

Tél.: 33(0)1 46 53 10 74 - Fax : 33(0)1 46 53 10 73

Mardi 9 juin à 17 h 30

Visite privée de l'Aventure Michelin

Une visite exceptionnelle au cœur de Michelin. Ouvert en avril 2009, l'Aventure Michelin est un parcours scénographique unique qui dévoile l'histoire, l'activité et les visions d'avenir du groupe Michelin... depuis plus d'un siècle.

Visite privée commentée - Durée : 1h 30

Les organisateurs vous proposent de découvrir gratuitement cette visite guidée

Le « Mille Pattes »

est un prototype d'essai entièrement conçu et réalisé par les ingénieurs Michelin en 1972. Equipé de 2 moteurs V8 à l'arrière, il a servi jusqu'au début des années 1980 à tester les pneus radiaux poids-lourds à très grande vitesse. Le pneu à tester se trouve à l'intérieur du véhicule et un système informatique embarqué permet d'enregistrer les mesures.

Nombre de places limité - ne tardez pas pour réserver auprès de la SFIP

Mercredi 10 juin à 17 h 30

Visite PAVIN Plateforme Auvergne pour les Véhicules Intelligents

Créée en septembre 2008 sur le campus universitaire de Clermont, **la plateforme PAVIN** est un site d'expérimentation, de développement et de mise au point de véhicules entièrement automatiques.

Illustration d'une forte dynamique locale entre les acteurs scientifiques, institutionnels et industriels autour du thème de la « mobilité », cet équipement permet de réaliser des tests intensifs en milieu sécurisé, en intégrant les recherches scientifiques sur des démonstrateurs réalistes.

À l'origine du projet, le **LASMEA** est un des acteurs de la Fédération de Recherche TIMS qui réunit plusieurs laboratoires clermontois pour conduire des projets pluridisciplinaires, aux interfaces de l'informatique, de la mécanique et de l'automatique ; notamment sur le thème « Véhicules et Infrastructures Intelligents ».

La plateforme PAVIN permet de travailler sur certains verrous scientifiques identifiés par la communauté internationale afin d'aboutir à des systèmes fiables de « conduite autonome » :

- Géolocalisation précise et robuste de véhicules en environnement urbain (fusion des données délivrées par divers capteurs : caméra vidéo, GPS, odomètre...),
- Sécurité et le confort pour les usagers et l'intégrité des personnes et des biens environnants (interface homme-machine, détection et évitement d'obstacles...),
- Gestion optimale de l'ensemble d'une flotte (convoi automatique, apprentissage partagé, optimisation ressource...).

La finalité de ces recherches vise à offrir de nouveaux services pour la mobilité des personnes en ayant recours à l'usage de véhicules propres : déserte d'aéroports, de gares, de centres hospitaliers à partir de parkings éloignés, visites automatiques de sites touristiques et de parc d'attractions, aide aux personnes à mobilité réduite dans les zones piétonnes, désengorgement des hyper-centres, ...).



Innovation et investissement pour l'industrie automobile

Réduction des masses par remplacement de l'acier: une nouvelle structure de siège 100% PP développée par BMW et Borealis pour la nouvelle série 7 permet une réduction de masse significative et un recyclabilité améliorée.

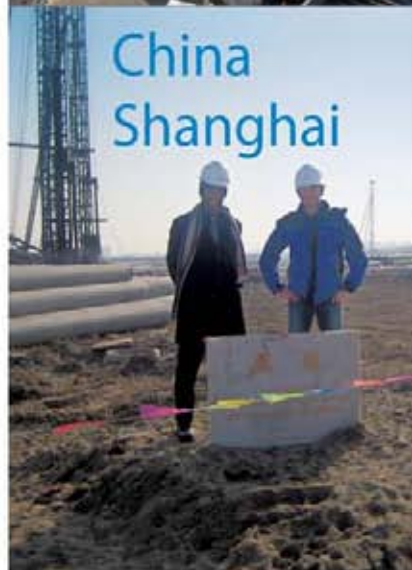
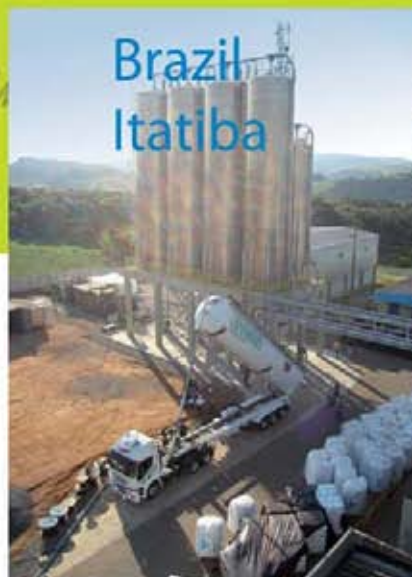
Nouvelles capacités de production pour l'automobile: en 2008, Borealis a augmenté ses capacités au Brésil et conclu un accord avec Mytex, filiale de Mitsubishi Chemical Corporation, pour développer le marché nord américain. Borealis confirme le démarrage en 2010 d'une usine de compound de 50.000t de capacité nominale en Chine, à Shanghai.

Ces nouvelles capacités sont accompagnées d'un **renforcement des équipes de terrain**: Polymer Z en Amérique du Nord et Borouge en Asie.

Notre solutions:

- **Daplen™** : compounds pour l'intérieur et l'extérieur automobile
- **Borcom™** : microcomposites pour la réduction de masse
- **Nepol™** : compounds fibre de verre longue pour les pièces structurales
- **Xmod™** : compounds fibre de verre haute performance pour les environnements exigeants

www.borealisgroup.com



 **BOREALIS**

SHAPING the FUTURE with PLASTICS