

Cuirs et polymères, une synergie pour des propriétés optimales

Journée SFIP/CTC - 6 décembre 2012 à Lyon



Cette journée co-organisée par la SFIP et le CTC, Centre Technique du Cuir, avec le concours de l'ITECH, a eu lieu dans les locaux de CTC à Lyon. Son objectif était de **créer des ponts entre les industriels du cuir et ceux du plastique**, en particulier pour les applications où ces matériaux sont utilisés en complément ou en concurrence, comme dans l'automobile.

La journée a rassemblé 25 personnes représentant 10 sociétés et 3 écoles ou centres techniques.

Dans son **introduction de bienvenue**, **Yves Morin, Directeur général de CTC**, a rappelé l'histoire de CTC (un siècle d'existence), ses missions de centre de recherche et de prestations de service pour l'ensemble de la filière et les débouchés traditionnels du cuir.

Philippe Girard, Président de la SFIP, et **Jérôme Marcilloux, Directeur de l'ITECH**, ont ensuite présenté rapidement leurs structures.

La matinée était réservée à des conférences sur le cuir et ses domaines d'application.

Christophe Broquet, responsable communication de CTC, a décrit la filière cuir, de la récupération des peaux, véritable exemple de valorisation de déchets (en l'occurrence des abattoirs) aux différents produits finis. La répartition des différentes applications du cuir est la suivante :

Les domaines traditionnels représentent respectivement 54% pour l'industrie de la chaussure, 9% pour la maroquinerie et 4% pour la ganterie; deux domaines plus récents sont en progression, l'automobile qui représente 11% et l'ameublement 13%.

Dans la deuxième conférence, **René Liauzon, responsable du département Peaux brutes, Cuir et Tannerie à CTC**, a présenté de manière détaillée le matériau « Cuir » et les procédés de transformation conduisant de la peau brute aux matériaux disponibles pour les différentes applications.

Parmi les opérations de transformation, les plus notables sont le tannage et les différentes opérations de finition. Le tannage permet grâce à un traitement chimique en solution, à l'aide de composés minéraux (sels de chrome) ou végétaux, de rendre la peau imputrescible; les opérations de finition permettent d'affiner l'épaisseur de la peau, de lui apporter une couleur, un toucher, une souplesse, une impression. Dans tous les cas, le cuir est recouvert d'un apprêt éventuellement multicouche qui confère au cuir son aspect final et le protège contre les agressions, mécaniques et environnementales, pouvant être subies au cours de l'usage.

Dans la dernière conférence de la matinée, **Laetitia Moulin, enseignante à l'ITECH**, a présenté une étude en cours menée avec les étudiants de l'ITECH en vue de recycler les déchets générés par les différents traitements des peaux tout au long de leur transformation. La principale voie explorée consiste à utiliser les déchets de peau (225 kg/tonne de peau brute) comme charge dans un composite Polymère/Cuir afin de conférer à l'ensemble de la souplesse et des propriétés d'isolation et de limiter son retrait.

Au cours de l'après-midi, les participants ont visité les laboratoires et ateliers de CTC. Ils ont pu ainsi, autour des appareils et des machines, grâce à des démonstrations ou à travers des discussions avec les spécialistes des différents domaines, découvrir la réalité des différents métiers du cuir.

Le thème des applications du cuir dans l'automobile a été très présent dans les discussions qui ont suivi les conférences, pendant le lunch et au cours des visites.

La journée a permis aux équipementiers présents, Alseca, Autoliv, Faurecia, Maier, MIHB, Protostyle, TRW, de témoigner sur l'utilisation du cuir dans l'automobile : revêtements de sièges, de volants, de pommeaux de levier de vitesse, d'éléments de planche de bord... Ils ont pu également exprimer leurs attentes vis-à-vis de ce matériau, à la lumière d'une meilleure compréhension de ses spécificités.

Xavier DUTEURTRE